



DECRETO 32/2022/ADSP-MTMI

Oggetto: Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento individuato come "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio" nel Porto di Gioia Tauro"
CUP F51H19000040005 CIG 8276823A67 – Estensione Contratto

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in o di" Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

DATO ATTO

che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro al fine di promuovere la diversificazione delle attività presenti nel porto, anche ai fini occupazionali, ha previsto la realizzazione di un bacino di carenaggio, nella consapevolezza che l'attrattività complessiva del porto gravita intorno all'offerta di servizi alternativi e potenzialmente complementari a quelli fino ad oggi forniti;

DATO ATTO

che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del sistema Paese;

DATO ATTO

che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79 progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;

DATO ATTO

che a seguito di quanto sopra, l'Ente ha individuato tra i progetti 5 ammissibili a finanziamento quelli prioritari che di seguito vengono riportati: "Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose"; "Resezione banchine di ponente per accosto bacino di carenaggio tratti G-H-I";

VISTO

il Decreto n. 16688 del 17.12.2029 del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le infrastrutture. I sistemi informativi e statistici –Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali– che individua i progetti ammessi a finanziamento con il relativo importo come sotto riportati:

N°	P/PR/P JR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
01	PR	F51H19000040005	Resezione banchina per accosto bacino di carenaggio	12/12/2019	700.000,00
02	PR	F54D19000010001	Sviluppo del banchinamento del cerchio di evoluzione sud per il potenziale insediamento di altre attività multipurpose	12/12/2019	535.000,00
Totale					1.235.000,00

DATO ATTO

che con Decreto presidenziale n.01/2021/ADSP-MTMI del 23/06/2021 è stato affidato al RTP costituito da: SEACON SRL -(CAPOGRUPPO) ACALE SRL (MANDANTE)- INTERPROGETTI SRL (MANDANTE) GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES SRL(MANDANTE)SRL; il servizio di **Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione indagini geologiche e geotecniche e del coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dell'intervento individuato come "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio"** per un importo complessivo del servizio di **€. 305.039,80(diconsi in lettere euro trecentocinquemilazero trentanove/80)**, a seguito del ribasso del 48,99% offerto dall'APPALTATORE sull'importo posto a base di gara, pari € 598.000,00 (diconsi in lettere euro cinquecentonovantottomila/00);

DATO ATTO

che il contratto per la prestazione dei servizi di cui sopra è stato stipulato in data 23 Novembre 2021 con apposita convenzione cui al registro degli atti n. 39/21;

DATO ATTO

che le lavorazioni da progettare previste in appalto ammontavano ad € 20.000.000,00 ed interessavano specificatamente l'intervento di resecazione nei tratti di banchina G-H;

DATO ATTO

che con nota in data 22.11.2021 Prot. N. 0019547 U/21 trasmessa via PEC la AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha disposto per motivi di sicurezza della navigazione di estendere l'intervento di resecazione della banchina anche nel tratto "I";

DATO ATTO

che in data 29.11.2021 con nota trasmessa via PEC, Prot. 20185 E/21 del 01/12/2021 l'R.T.P. affidatario ha rappresentato che tale disposizione comportava rilevanti maggiori attività di studio e progettazione, in quanto le nuove lavorazioni da progettare ammontano a circa € 55.000.000,00;

DATO ATTO

che il servizio di progettazione relativo all'intervento di resecazione dei tratti I1 e I2, ammonta circa a € 722.000,00 oltre oneri previdenziali pari al 4 %;

ATTESO

che il servizio di progettazione relativo all'intervento di resecazione del tratto I1, rappresenta per la sua tipologia un duplicato del modulo già

- progettato per i tratti G-H;
- TENUTO CONTO** che tutti gli studi tecnici propedeutici (geologica, idraulica, geotecnica, etc...) al progetto affidato con il contratto principale, hanno riguardato anche le aree del tratto I;
- PRESO ATTO** che avviare una nuova procedura di affidamento del servizio di progettazione dell'intervento di resecazione del tratto I, comporterebbe per l'ente maggiori oneri sia in termini di costi che di tempi di realizzazione;
- CONSIDERATO** che l'RTP affidatario del servizio di progettazione, relativo all'intervento di resecazione dei tratti G-H, ha manifestato la propria disponibilità ad eseguire l'attività di progettazione del tratto I, agli stessi patti e condizioni dell'appalto originario, formulando una proposta di compenso integrativo pari ad € 152.519,90 oltre oneri previdenziali pari al 4%;
- DATO ATTO** che con nota in data 14.12.2021 Prot. N. 0020824 U/21 trasmessa via PEC la AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha ritenuto congruo il compenso aggiuntivo richiesto dal RTP aggiudicatario del servizio per le nuove attività da eseguire, poiché lo stesso risulta economicamente vantaggioso per l'Ente e rientrante nel limite stabilito dall'art 106 del D.lgs 50/2016 e s.m.i per le modifiche contrattuali, confermando l'estensione dell'incarico del servizio di progettazione dell'intervento di resecazione in oggetto ai tratti I1 ed I2;
- CONSIDERATO** che all'art. 7 del disciplinare di incarico – “Modifiche agli elaborati di progetto”, allegato alla procedura di gara, è previsto che qualora venissero richieste dall'Ente, prima dell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'opera, modifiche che comportino cambiamenti d'impostazione progettuale, determinate da nuove e diverse esigenze, la società appaltatrice del servizio è tenuta ad introdurle negli elaborati di progetti e che per tali modifiche dovranno essere concordate fra le parti le relative competenze da definirsi con apposita convenzione.
- RITENUTO** necessario procedere all'estensione del contratto, ai sensi dell'art. 106 c.1 lett. a, al fine di modificare l'importo contrattuale per il servizio di che

trattasi da € 305.039,80 a € 457.559,6 oltre oneri previdenziali pari al 4% sull'ammontare complessivo dovuto;

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di modificare ai sensi dell'art 106 c.1 lett. a) la convenzione del 23.11.2021 registrata al n. 39/21 del registro, avente ad oggetto il servizio di Servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento individuato come "Resecuzione banchina per accosto bacino di carenaggio" nel Porto di Gioia Tauro, stipulato con l' ATI: SEACON S.R.L. (CAPOGRUPPO) CON SEDE IN VIA PARIOLI, 60 – 00197 ROMA; ACALE SRL (MANDANTE)- INTERPROGETTI SRL (MANDANTE) GES GEOTECHNICAL ENGINEERING SERVICES SRL(MANDANTE) SRL estendendo l'importo contrattuale di ulteriori € 152.519,80 oltre oneri previdenziali pari al 4% dell'importo, e pertanto di un importo in aumento complessivo pari a 158.620,70.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Di demandare il Responsabile Unico del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Il nuovo importo aggiuntivo trova copertura finanziaria sull' impegno assunto con decreto n. 53/20 del 27.04.2020.

Di demandare l'ufficio contratti per la predisposizione dei consequenziali atti contrattuali.

Gioia Tauro 21 FEB. 2022

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
CA (CP) Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE
AI (CP) Andrea Agostinelli

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella